

MIROS S. A. R. L.

30 Bis Route du Bignon Mirabeau

F- 77620 EGREVILLE

Téléphone : +33 (0) 951 126 689

Télécopie : +33 (0) 164 249 616

Tél Mobile : +33 (0) 608 932 095

SIMULATEUR DE CONDUITE 3D

Pour personnes valides ou à mobilité réduite sur 3 écrans 19" et 3 vidéoprojecteurs possibles

Pour recevoir cet atelier de Prévention des Risques Routiers, les besoins sont :

- Un accès à un véhicule type VL.
- Prévoir 45 mn. de montage avant l'heure de début de l'atelier.
- Une salle pouvant recevoir des groupes de 6 à 12 personnes + surface de 9 m² pour le simulateur.
- Une alimentation 230 V - 16 A.
- Au moins deux tables et des chaises pour les participants.
- Un mur clair pour vidéo projeter le cas échéant. (Sinon, nous pouvons fournir un à trois vidéo projecteur(s) pour des groupes).
- **Chaque conducteur ou conductrice conduit minimum 10 à 15 mn.**
- Le démontage dure environ 30 mn.



Cette simulation de conduite en 3D Temps Réel sur 3 écrans pour la conductrice ou le conducteur et simultanément sur vidéo Projecteur(s) pour le Public, s'adresse à toute personne ayant déjà le permis de conduire. Elle permet de rappeler quelques règles essentielles pour conduire avec un maximum de sécurité.

Elles sont abordées en 3 chapitres de durée variable. Une version adaptée aux personnes à mobilité réduite est maintenant disponible :

Le véhicule a la pression des pneus réglable, **avec ou sans Boîte de vitesse automatique**, avec ou sans ABS, ESP, ASR, AFU. L'EBD nommé aussi EBV ne peut être activé ou désactivé.

La chaussée peut être sèche, mouillée ou enneigée.

Les exercices de conduite durent de 30 secondes à 8 minutes.

Une fonction magnétoscope permet de revoir l'exercice tel qu'il a été réalisé par le conducteur. A la fin de chaque exercice vous disposez d'une vidéo commentée montrant le bon comportement qui devait être adopté.



1 - La THÉORIE

Ce chapitre présente, vidéos à l'appui, les 3 sujets essentiels liés aux risques routiers :

- les distances d'arrêts et les temps de réaction,
- la distance de sécurité entre deux véhicules,
- l'alcool et la conduite ...

L'animateur choisit le scénario en fonction du thème de la journée ou de la profession des personnes présentes et les commente.

2 - La PRATIQUE

Ce chapitre propose **6 exercices de conduite sur piste sur route et sur autoroute**. L'animateur peut modifier la météorologie (neige, pluie, soleil) et l'état du véhicule, (pneumatiques, systèmes d'assistance, ABS, amortisseurs)

Chaque exercice peut commencer par une vidéo commentée décrivant ce que l'on attend du conducteur ou une voix « Off » énonce le but de l'exercice.

Une vidéo descriptive la fonction magnétoscope avec 5 types de prises de vue assiste l'animateur dans son commentaire. Après chaque exercice, et un tableau statistique permet de montrer à la conductrice ou au conducteur sa pratique et les améliorations possibles.

Page 1 / 2

SIMULATEUR DE CONDUITE 3D (Suite)

Pour personnes valides ou à mobilité réduite

3 - L'ANALYSE DE CONDUITE :



Ce chapitre vous propose un choix de **15 situations de conduite**, le simulateur analyse les erreurs de conduite élémentaires (position sur la chaussée, oubli d'avertisseur de changement de direction,...) Chaque scénario est annoncé par sa fiche technique qui indique également sa durée. Comme dans la partie pratique, chaque exercice propose la **fonction magnétoscope** permet de revoir et d'expliquer chaque erreur du parcours.

Les thèmes proposés dans ce chapitre sont :

- 01 - Priorité entre vélo et voiture à une intersection
- 02 - Sens giratoire (vous empruntez une sortie à droite)
- 03 - Sens giratoire (vous continuez tout droit)
- 04 - Sens giratoire (vous empruntez une sortie à gauche)
- 05 - Cédez le passage
- 06 - Priorité à droite
- 07 - Feu orange
- 08 - Transport en commun prioritaire
- 09 - Piéton sur le point de traverser
- 10 - Découverte ville
- 11 - Découverte route
- 12 - Découverte autoroute
- 13 - Découverte route avec brouillard
- 14 - Découverte route de nuit
- 15 - Découverte route avec neige



Vue générale de l'outil

3 - L'ECO CONDUITE :



Ce logiciel permet d'accompagner des formations pratiques dans le but de connaître et maîtriser les techniques de conduite permettant d'économiser 10 à 15 % de carburant, sans réduire la vitesse moyenne et en optimisant la sécurité.

Le simulateur et les comparaisons faites entre parcours «classique» et «éco» permettent à chaque participant de vérifier l'intérêt et l'efficacité de la conduite économique en incitant chacun à la mise en pratique dès la formation terminée.

Le programme de formation détaillé ci-dessous se décompose en 3 scénarios :

- en ville,
- sur route
- sur autoroute.

Chaque conductrice et conducteur est invité à conduire selon ses habitudes de conduite puis à un moment du parcours un bilan est fait sur les résultats enregistrés au niveau consommation de carburant.

Après quelques conseils de l'animateur et du Progiciel, la conduite reprend où la machine s'adresse au stagiaire pour limiter les erreurs.

En fin de parcours une comparaison entre la première et la seconde partie avec le résultat au niveau économie en Euros et en CO2. (les résultats peuvent être imprimés).



Bonne conduite à Tous.