

MIROS S. A. R. L.

2, Rue des Marronniers

F- 77250 VILLEMER

Téléphone : +33 (0) 951 126 689

Télécopie : +33 (0) 164 249 616

Tél Mobile : +33 (0) 608 932 095

Département PREVENTION des RISQUES ROUTIERS

ANALYSES DE CONDUITE SUR VÉHICULE Sécurité routière et ECO CONDUITE

NOUVEAUTÉS :



Ateliers mis au point par nos soins au départ pour la conduite d'Ambulances. Il peut se décliner pour tout véhicule en mouvement

conduit par un humain qui n'a pas toujours l'objectivité sur sa conduite.

Pour cet atelier en véhicule, plusieurs approches sont possibles selon le temps alloué et le nombre de personnes à sensibiliser :

- Une personne au volant et un animateur comme passager.
 - Une personne au volant et un animateur ou avec deux autres personnes comme passagers arrières.
- Ensuite différents types de réglage du système sont possibles en fonction des lieux où l'on va faire **deux fois le même parcours chronométré ou non** :

- Sur autoroute
- Sur routes de campagne et en ville avec trafic fluide
- En ville avec trafic chargé.

Il est destiné à différents types de conductrices et conducteurs :

- Véhicules légers avec des personnes à bord. (Conduite normale de véhicule particulier, dite « en bon père de famille » **en passant par la conduite des gros rouleurs** jusqu'à l'analyse des **chauffeurs de Maîtres**).

- Véhicules de transport en commun

- **Véhicules lourds voire techniques** comme les différents types de véhicules des Sapeurs-Pompiers qui ne doivent pas être conduits de la même façon à l'aller qu'au retour d'intervention lorsqu'ils transportent un blessé sans perdre de temps.

Nous proposons ce nouvel atelier qui mesure en temps réel en centième de G sur le véhicule choisi :

- la force centrifuge
- les accélérations, les décélérations,
- les à-coups sur les pédales,
- les à-coups sur le volant,
- le temps entre le véhicule qui précède le véhicule utilisé.

Lorsque nous abaïssons les seuils de l'analyseur, chaque conductrice ou conducteur améliore son anticipation et sa souplesse de conduite donc sa Sécurité et bien sûr sa consommation de carburant.

MIROS S. A. R. L.
Département PREVENTION des RISQUES ROUTIERS
Eco conduite

Selon le **parcours**, urbain fluide, urbain chargé, sur route nationale ou autoroutier, les seuils des paramètres à ne pas franchir peuvent changer. Selon le véhicule : de **tourisme, poids lourds, citernes, véhicules spéciaux ou transports en commun** les ressentis sont très différents.

L'analyseur a été conçu pour faciliter le diagnostic de la conduite du stagiaire. Il apporte une aide pédagogique en délivrant au formateur des **indications instantanées et objectives** sur la conduite du stagiaire. Il mesure et quantifie ce que les occupants d'un véhicule perçoivent durant la conduite.

Il prend en compte 4 types d'évènements :

- La force d'appui en virage (accélération latérale).
- La puissance de freinage ou d'accélération (accélération/décélération longitudinale).
- Les à-coups générés par des levés de pieds (ou enfoncement trop rapide) de pédale d'accélérateur ou de frein.
- L'instabilité du véhicule et l'inconfort générés par des coups de volant trop brusques.
- *La toute nouvelle fonction sur notre appareil :*

Elle permet de paramétrer le temps de réaction présumé du conducteur, la vitesse en début de freinage, et la décélération pendant le freinage et de calculer la distance de freinage, de réaction, et la distance totale d'arrêt en fonction des paramètres ci-dessus. Le but de cette nouvelle fonction est de fournir un outil destiné à faire comprendre plus facilement l'influence de chaque paramètre (vitesse, temps de réaction et décélération) sur l'évolution de la distance d'arrêt. Par exemple, il est possible de simuler une conduite sur neige en paramétrant une décélération de 2m/S/S (décélération sur la neige), avec une vitesse de 50km/h, et un temps de réaction de 1 Sec. La distance de réaction sera de 14 m, et la distance de freinage de 48 m, soit un total de 62 mètres... Cela permet de faire passer quelques messages complémentaires liés à l'adhérence au sol.

Débriefing en fin de chacun des deux parcours chronométrés pour analyser où la conductrice ou le conducteur peut améliorer sa conduite donc sa Sécurité s'il augmente l'adhérence de son véhicule et réduit les changements brusques de situations. L'anticipation et la souplesse de conduite sont les paramètres le plus efficaces pour améliorer la Sécurité, baisser la consommation de carburant et la pollution qui en découle que nous pouvons mesurer avec l'EcoGyzer et la **CamGyzer** qui permettent de :



- Réduire son impact carbone au volant, adopter un comportement écologique et économique
- Découvrir l'éco-conduite, en temps réel ou différé, entraîner les conductrices et conducteurs,
- Maintenir les bienfaits des formations en vérifiant sur le moyen terme, en multipliant la mise en place de boîtiers dans les véhicules du parc du Client puis en analysant les progrès ou dérives enregistrés.

Description de l'EcoGyzer :

Nous pouvons mesurer avec l'EcoGyzer : l'attitude de conduite, les kilomètres parcourus, estimer la consommation de carburant, la vitesse, les accélérations, les freinages, puis après chargement des données sur un PC nous pouvons localiser sur Google Earth le(s) lieu(x) où une ou plusieurs erreurs de conduite non écologiques ont été faites ou visionner le film enregistré par la caméra embarquée.

Ici l'organisateur qui reçoit le dispositif **devra fournir le véhicule** assuré que conduit habituellement le(s) stagiaire(s), sur le parcours choisi, si possible muni d'une prise allume-cigare de 12 à 24 V. (nous pouvons aussi fournir une **réserve d'énergie** afin d'éviter toute perte de données lors d'une coupure de l'alimentation 12V si elle est coupée par le contact par exemple).